

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora (Narodne novine, br. 28/96) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj __. ožujka 2015. godine donijela

ODLUKU

**o pokretanju postupka za sklapanje
Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i
Međunarodne banke za obnovu i razvoj za financiranje
Projekta održivih Hrvatskih željeznica u Europi
za društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o.**

I.

Na temelju članka 139. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/2010 - pročišćeni tekst i 5/2014 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) pokreće se postupak za sklapanje Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj, za financiranje „Projekta održivih Hrvatskih željeznica u Europi“ za društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (u daljnjem tekstu: „Ugovor o jamstvu“).

II.

Republika Hrvatska primljena je u punopravno članstvo Međunarodne banke za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu „IBRD“) 25. veljače 1993. godine.

Prema iznosu odobrenih zajmova i pruženoj tehničkoj pomoći Međunarodna banka za obnovu i razvoj predstavlja najznačajniji izvor strane financijske potpore koja pridonosi ukupnom razvoju Republike Hrvatske. Od 1993. godine do danas Republika Hrvatska je potpisala s Međunarodnom bankom za obnovu i razvoj 56 zajmova od čega 39 javnih zajmova i 17 zajmova uz državno jamstvo u vrijednosti oko 2,8 milijarde eura.

III.

Vlada Republike Hrvatske Zaključkom (Klasa: 022-03/15-07/12, Urbroj: 50301-05/18-15-2 od 29. siječnja 2015. godine) prihvatila je Nacrt projekta. Predloženi Nacrt projekta je strukturiran za rješavanje Programa restrukturiranja i podrška strukturne reforme

sektora u smjeru zbrinjavanja viška zaposlenih, investicija u mobilne kapacitete, IT sustava i projektne dokumentacije.

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (u daljnjem tekstu „Društvo“) sredstvima zajma IBRD-a namjerava financirati zbrinjavanje viška zaposlenih, investicija u mobilne kapacitete, IT sustava i projektne dokumentacije.

Uprava Društva dana 2. ožujka 2015. godine donijela je Odluku o zaduženju kod IBRD-a. Nadzorni odbor Društva dana 3. ožujka 2015. godine dao je Suglasnost na Odluku Uprave Društva za zaduženje kod IBRD-a na iznos od 43.000.000 eura, uz uvećanje za kamate, naknade i troškove.

IBRD uvjetuje isplatu zajma prethodnim potpisivanjem i stupanjem na snagu Ugovora o jamstvu, prema kojem Republika Hrvatska jamči za ispravno izvršavanje financijskih obveza zajmoprimca, Društvo. Zbog toga se predlaže sklapanje Ugovora o jamstvu.

IV.

Prihvaća se Nacrt ugovora o jamstvu kao osnova za vođenje pregovora.

Nacrt ugovora o jamstvu iz stavka 1. ove točke sastavni je dio ove Odluke.

V.

Imenuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u sljedećem sastavu:

- Igor Cigula, pomoćnik ministra, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, voditelj izaslanstva;
- Silvija Belajec, načelnica Sektora za međunarodne financijske institucije Ministarstva financija
- Vedran Slaver, voditelj Odjela za programe izgradnje infrastrukture, Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova EU;
- Snježana Josipović, načelnica sektora željezničkog prometa i žičara, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture;
- Dražen Antolović, načelnik Sektora za strateške dokumente, politiku razvoja i unapređenje infrastrukture, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture ;
- Krešimir Rendeli, savjetnik ministra, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture;
- Hrvoje Livaja, savjetnik ministra, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture;
- Siniša Balent, član Uprave Društva.

Troškovi za rad izaslanstva obuhvaćaju troškove vođenja pregovora, a osigurati će ih za svoje predstavnike Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvo financija, Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije i HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

Ovlašćuje se voditelj izaslanstva da u ime Republike Hrvatske, potpiše zapisnik s pregovora i svu potrebnu radnu dokumentaciju.

VI.

Ovlašćuje se ministar financija da u ime Republike Hrvatske, potpiše Ugovor o jamstvu.

VII.

Sklapanjem Ugovora o jamstvu nastaju moguće financijske obveze za Republiku Hrvatsku, kao solidarnog jamca, u iznosu cjelokupnog zajma, kamata i drugih troškova koji nastaju na temelju Ugovora o zajmu.

VIII.

Ugovor o jamstvu ne zahtijeva donošenje novih ili izmjenu postojećih zakona, ali podliježe potvrđivanju sukladno članku 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

KLASA:

URBROJ:

Zagreb, __. ožujka 2015. godine

Predsjednik Vlade RH

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o. svojim dopisom 3. ožujka 2015. godine obratilo se Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture radi pokretanja postupka donošenja Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju suglasnosti za sklapanje Ugovora o zajmu između HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za financiranje Projekta održivih Hrvatskih željeznica u Europi i Odluke o pokretanju postupka za sklapanje Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu: „IBRD“) za financiranje Projekta održivih Hrvatskih željeznica u Europi za društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

Donošenjem predmetnih Odluka osigurala bi se provedba „Projekta održivih Hrvatskih željeznica u Europi“ strukturirana za rješavanje Programa restrukturiranja i podrška strukturne reforme sektora u smjeru smanjenja broja zaposlenih (financiranje isplata otpremnina izvršenih nakon 12.05.2014. godine, investicije koje će doprinijeti Programu restrukturiranja kroz obnovu voznog parka, radi poboljšanja efikasnosti istog, modernizacija i integracija informacijske tehnologije, te priprema studija za prilagodbu poslovnih procesa za reorganizaciju rada i poboljšanja energetske učinkovitosti poslovanja) čiji je nacrt Vlada Republike Hrvatske prihvatila Zaključkom Klasa: 022-03/15-07/12, Urbroj: 50301-05/18-15-2 od 29. siječnja 2015. godine.

Cilj projekta je poduprijeti HŽ putnički prijevoz d.o.o. u poboljšanju učinkovitosti poslovanja kako bi pružao bolje usluge na financijski održiv način. Ukupan iznos traženog zajma iznosi 43.000.000 eura uvećane za kamate, naknade i troškove društva. Ukupno trajanje zajma je 18 godina s 3 godine počeka uz fiksnu kamatnu stopu.

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. pokrenuo je pregovore s IBRD-om za ugovaranje zajma te su dogovoreni glavni uvjeti ugovora. IBRD je dostavio pripremne dokumente potrebne za kreditno odobrenje Banke (Dokument o ocjeni projekta i Sažetak glavnih uvjeta ugovora o zajmu) koje je nakon usuglašavanja sa Bankom odobrila Uprava HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

IBRD uvjetuje isplatu zajma prethodnim potpisivanjem i stupanjem na snagu Ugovora o jamstvu, prema kojem Republika Hrvatska jamči za ispravno izvršavanje financijskih obveza zajmoprimca. Zbog toga se predlaže sklapanje Ugovora o jamstvu.

DOPUNA OBRAZLOŽENJA

Vezano uz mišljenje Ministarstva financija Klasa:441-01/13-01/29, Urbroj:513-06-05-15-36 od 12. ožujka 2013. Na Nacrt prijedloga Odluke o davanju suglasnosti za sklapanje Ugovora o zajmu između HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. i Međunarodne banke za obnovu i razvoj, očitujemo se kako slijedi:

HŽ Putnički prijevoz d.o.o.:

Program restrukturiranja – novelirana verzija 03. ožujka 2015. godine dostavljen je Europskoj komisiji. U istom dokumentu definiran je iznos zajma na 269.700.000,00 kn. U nacrtu prijedloga Ugovora o zajmu iskazan je iznos zajma od maksimalno 43.000.000,00 eura što u kunskoj protuvrijednosti iznosi 327.256.058,00 kuna. Društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o. neće povlačiti veći iznos od 269.700.000,00 kuna te će kroz pregovore ukupno iskazan iznos zajma biti smanjen sukladno dostavljenom Programu restrukturiranja u EK.

Vezano uz mišljenje Ministarstva financija Klasa: 441-01/13-01/29, Urbroj: 513-06-05-15-34 od 11. ožujka 2013. na Nacrt prijedloga Odluke o davanju suglasnosti za sklapanje Ugovora o zajmu između HŽ Cargo d.o.o. i Međunarodne banke za obnovu i razvoj, očitujemo se kako slijedi:

HŽ Cargo d.o.o.:

Društvo HŽ Cargo d.o.o. će nadopuniti dostavljeni Program restrukturiranja poslan Ministarstvu financija i uskladiti sa iznosima kredita koji su definirani u Ugovoru o zajmu između društva HŽ Cargo d.o.o. i Međunarodne banke za obnovu i razvoj.

Program restrukturiranja društva HŽ Cargo d.o.o. nakon usaglašenog iznosa zajma biti će ponovo poslan u Ministarstvo financija.